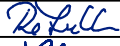






D SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: LYŽBICE			DATUM	12/2024
NÁZEV AKCE: Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	23126
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY: SO 182 Dopravně inženýrská opatření			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA D

DOKUMENTACE

PDPS

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 182

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3. OSTATNÍ.....	4
4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZANČENÍ	4
5. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Lávka ev.č. VI-6L u Domova Důchodců (B. Němcové), Třinec rekonstrukce
Stavebník:	Statutární město Třinec Jablunkovská 160 739 61 Třinec IČO: 00297313
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Řehulka Zodpovědný projektant: Ing. Svatopluk Zobek
Katastrální území:	Třinec [770892]
Obec:	Třinec [598810]
Okres:	Frýdek-Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Místo stavby:	Intravilán města Třinec
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přes stávající lávku je veden chodník š. 1,29 m (na lávce).

Stavba nové lávky bude probíhat za úplného vyloučení pěších v místě stavby.

Obchozí trasa pro pěší bude vedena po ulici Palackého přes propojení na ulici Krátká, která navazuje na ulici Dukelskou. Po celé délce trasy se nachází chodníky a stezky pro pěší a cyklisty.

Obchozí trasa bude vedena po ulici Palackého s přechodem na ulici Krátká. Propojení je cca 500 m severozápadním směrem od lávky. *Alternativně by museli být chodci vedeni po silnici II/474 a oddělení od pojižděné části ochranným betonovým svodidlem v. min 1,20 m. Vzhledem k tomu, že se tak jedná o méně bezpečnou variantu, podtrženou faktem, že by chodci 2x měli přístup stavby ke staveništi, je volena raději delší a bezpečnější obchozí trasa.*

Za lávkou je část komunikace trasy tvořena příjezdem k domům č.p.103 a 104. Tato část místní komunikace bude uzavřena s umožněním příjezdu a přístupu stavbě a obyvatelům domů č.p. 103 a 104.

Zhotovitel stavby zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a Statutárním městem Třinec a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Pro omezení provozu při stavbě bude písemné stanovisko vydáno pro samotné stanovení přechodné úpravy před započítáním stavby vzhledem k aktuální dopravní situaci.

Předpokládaná doba stavby i omezení dopravy omezení dopravy je 21 týdnů (cca 5 měsíců).

Předpokládá se výstavba v roce 2025. Stavba jako taková bude probíhat v jedné časové etapě (v jedné stavební sezóně).

Provizorní dopravní značení je vyznačeno v grafických přílohách.

3. OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací a pro dopravní značení je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh přechodného (provizorního) dopravního značení (PDZ) vychází z potřeby zajištění obchozí trasy bezpečného převedení chodců. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel, chodců a bezproblémovou orientaci účastníků silničního provozu.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ viz grafická příloha, musí být aktualizované dle aktuálních podmínek a dopravních značení v době stavby.

Změna polohy jsou v režii zhotovitele.

5. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

V Brně, prosinec 2024

Ing. Svatopluk Zobeck

SITUACE STAVENIŠTĚ



OBCHOZÍ TRASA

